

ASSEMBLY  
28th session  
Agenda item 10

A 28/Res.1078  
15 January 2014  
Original: ENGLISH

**Resolution A.1078(28)**

**Adopted on 4 December 2013  
(Agenda item 10)**

**IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME**

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

BELIEVING that the enhancement of maritime safety and pollution prevention and the prevention of maritime fraud could be facilitated if a permanent identification number were assigned to a ship which would remain unchanged upon transfer of its flag and would be inserted on the ship's certificates,

RECALLING ALSO that, by resolution A.600(15), it adopted the *IMO Ship Identification Number Scheme*,

RECOGNIZING the need for the *IMO Ship Identification Number Scheme* to be revised to allow its voluntary application to ships of 100 gross tonnage and above, including fishing vessels,

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its ninety-second session,

- 1 ADOPTS the *IMO Ship Identification Number Scheme*, for implementation on a voluntary basis, as set out in the annex to the present resolution;
- 2 INVITES Governments concerned to implement the scheme, as far as it is practicable, and to inform the Organization of measures taken in this respect;
- 3 REQUESTS the Maritime Safety Committee to keep the scheme under review for further improvement as may be necessary;
- 4 REVOKES resolution A.600(15).

Annex

**IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME**

**Introduction**

1 The purpose of the scheme is to enhance maritime safety and pollution prevention and to facilitate the prevention of maritime fraud. It is not intended to prejudice matters of liability, civil law or other commercial considerations in the operation of a ship. The scheme may be applied by Administrations on a voluntary basis for new and existing ships under their flag which are engaged in international voyages. Administrations may also wish to assign the IMO numbers to ships engaged solely on domestic voyages and to insert the number in the national certificates.

**Application**

2 The scheme applies to seagoing ships of 100 gross tonnage and above, with the exception of the following:

- ships without mechanical means of propulsion;
- pleasure yachts;
- ships engaged on special service<sup>1</sup>;
- hopper barges;
- hydrofoils, hovercraft;
- floating docks and structures classified in a similar manner;
- ships of war and troop ships; and
- wooden ships in general.

**Assignment of IMO number**

3 The IMO number is a number, allocated by IHS Maritime<sup>2</sup> at the time of build or when a ship is first included in the Register of Ships, with the prefix IMO (e.g. IMO8712345). Administrations which have decided to implement the scheme are invited to assign all appropriate ships flying their flags, or cause them to be assigned, the IMO numbers and to insert them on ships' certificates.

4 For new ships, the assignment to the IMO number should be made when the ship is registered. For existing ships, the assignment of the IMO number should be made at an early convenient date, such as when the renewal survey is completed or new certificates are issued.

5 Administrations implementing the scheme are invited to inform the Organization accordingly, for circulation to other Governments.

---

<sup>1</sup> For example, lightships, floating radio stations, search and rescue vessels.

<sup>2</sup> Formerly known as IHS-Fairplay (IHS-F).

6 Official publications and other information from IHS Maritime are sources for referencing the identification number. If the particulars of a ship do not correspond to those shown in the Register of Ships and its supplement because, for example, the ship had changed name, or the port State control officer had doubts as to whether the numbers given on the certificates were genuine, further clarification may be sought from IHS Maritime, the IMO Secretariat or the flag State.

### **Certificates on which the IMO number is to be inserted**

7 The IMO number should be inserted on a ship's Certificate of Registry which includes the particulars identifying the ship, and on all certificates issued under IMO conventions when and where appropriate. It is recommended that the IMO number also be inserted in other certificates, such as classification certificates, when and where appropriate. The IMO number should preferably be included in the box headed "Distinctive number or letters" in addition to the call sign.

### **How to obtain the IMO number**

8 To obtain an IMO number for both new and existing ships and to make ad hoc enquiries, please contact the following website [www.imonumbers.ihs.com](http://www.imonumbers.ihs.com) or requests can be sent to IHS Maritime at the following address:

IHS Maritime  
(Part of IHS Global Limited)  
Sentinel House  
163 Brighton Road  
Coulsdon, Surrey CR5 2YH  
United Kingdom

Email: [ship.imo@ihs.com](mailto:ship.imo@ihs.com)  
Tel: +44 (0) 203 253 2404  
Fax: +44 (0) 203 253 2102

### **New ships (on order and under construction)**

9 The IMO number can be obtained by one of the following methods:

- .1 inquiries should be addressed to IHS Maritime by telephone, email or facsimile. In making such inquiry particulars of the ship should be presented<sup>3</sup>.

Based on the above information, IHS Maritime will provide the necessary IMO number free of charge. If there is no data in the IHS Maritime new construction file on the ship concerned, a new record on that ship will be created and the IHS Maritime number will be assigned;

- .2 online access to the new construction file through Sea-web (IMO has access to this system); or
- .3 application through IHS Maritime, which will provide a service of regular listings of the order book with selected data items, produced for a client's specification.

---

<sup>3</sup> A list of particulars can be found in the form annexed to circular letters on the *IMO Ship Identification Number Scheme* (e.g. Circular Letter No.1886/Rev.4).

### **Existing ships**

10 For existing ships, IHS Maritime is prepared to answer ad hoc requests free of charge up to a reasonable point of acceptability.

### **Inquiry to the IMO Secretariat**

11 The IMO number may also be obtained free of charge from the IMO Secretariat (Maritime Safety Division – facsimile: +44(0)20 7587 3210 or email: [IMOnumbers@imo.org](mailto:IMOnumbers@imo.org)) which has access to the Sea-web system. In making such an inquiry to the IMO Secretariat, information on particulars of the ship (as in paragraph 9.1) should be provided. The quickest route for the issuing of a number is to contact IHS Maritime directly at the address in paragraph 8.

ĐẠI HỘI ĐỒNG  
Phiên họp lần thứ 28  
Chương trình nghị sự 10

A 28/Res.1078  
15/02/2014  
Bản dịch: Tiếng Việt

**Nghị quyết A.1078 (28)**

**Thông qua ngày 4 tháng 12 năm 2013  
(Chương trình nghị sự số 10)**

**ĐỀ ÁN SỐ NHẬN DẠNG IMO CỦA TÀU**

ĐẠI HỘI ĐỒNG,

Nhắc lại Điều 15 (j) của Công ước về Tổ chức Hàng hải quốc tế liên quan đến các chức năng của hội đồng trong quan hệ với các quy định và hướng dẫn liên quan đến an toàn hàng hải và phòng ngừa và kiểm soát ô nhiễm biển từ các tàu,

Tin tưởng rằng việc tăng cường an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm và công tác phòng chống gian lận hàng hải có thể được thuận lợi nếu một số nhận dạng cố định đã được ấn định cho một con tàu mà sẽ không thay đổi khi thay đổi quốc tịch và sẽ được đưa vào giấy chứng nhận của tàu,

CŨNG NHẮC LẠI rằng, theo Nghị quyết A.600 (15), đã thông qua *Đề án số nhận dạng IMO của tàu*,

Thừa nhận sự cần thiết của *Đề án số nhận dạng IMO của tàu* được xem xét lại để cho phép áp dụng tự nguyện cho tàu trọng tải đăng ký 100 tấn trở lên, bao gồm cả tàu cá,

Sau khi xem xét các khuyến nghị của Ủy ban an toàn hàng hải tại phiên họp thứ 92,

1 THÔNG QUA *Đề án số nhận dạng IMO của tàu*, thực hiện trên cơ sở tự nguyện, được quy định trong các phụ lục của nghị quyết hiện tại;

2 MỜI các chính phủ có liên quan để thực hiện Đề án, theo như là thực tế, và thông báo cho Tổ chức các biện pháp được áp dụng trong lĩnh vực này;

3 YÊU CẦU Ủy ban an toàn hàng hải để giữ cho Đề án đang được rà soát để cải thiện hơn nữa bởi vì có thể cần thiết;

4 THU HỒI nghị quyết A.600(15).

## ĐỀ ÁN SỐ NHẬN DẠNG IMO CỦA TÀU

### Giới thiệu

1 Mục đích của đề án này là để tăng cường an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm và tạo thuận lợi cho công tác phòng chống gian lận hàng hải. Nó không có dự định gây tổn hại tới các vấn đề về trách nhiệm pháp lý, luật dân sự hoặc cân nhắc thương mại khác trong hoạt động của một con tàu. Đề án có thể được áp dụng bởi cơ quan quản lý trên cơ sở tự nguyện cho các tàu mới và hiện tại dưới lá cờ của họ được tham gia vào chuyến hành trình quốc tế. Cơ quan quản lý cũng có thể chỉ định những con số IMO cho tàu biển chỉ vận tải nội địa và đưa số vào các chứng chỉ quốc gia.

### Áp dụng

2 Đề án áp dụng đối với tàu đi biển có trọng tải đăng ký 100 tấn trở lên, với những ngoại trừ sau đây:

- Những tàu không có hệ động lực chính;
- Các du thuyền;
- Những tàu tham gia vào phục vụ đặc biệt<sup>1</sup>;
- sà lan chở bùn;
- Những tàu cánh ngầm, thủy phi cơ;
- Những ụ nổi và những cấu trúc được phân loại kiểu tương tự;
- Những tàu chiến và tàu quân đội, và
- Những tàu gỗ nói chung.

### Đánh số IMO

3 Số IMO là một số, phân bổ theo IHS Maritime<sup>2</sup> tại thời điểm xây dựng hoặc khi một tàu lần đầu tiên được đưa vào Sổ đăng ký tàu biển, với tiền tố IMO (ví dụ IMO8712345). Cơ quan quản lý đã quyết định thực hiện Đề án được mời để chỉ định tất cả các tàu phù hợp cờ của họ, hoặc làm cho chúng được chỉ định, số IMO và chèn chúng vào giấy chứng nhận tàu.

4 Đối với tàu đóng mới, việc đánh số IMO nên được thực hiện khi tàu được đăng ký. Đối với các tàu hiện có, việc đánh số IMO nên được thực hiện vào thời gian thuận tiện nhất, chẳng hạn như khi đăng kiểm được hoàn thành hoặc giấy chứng nhận mới được cấp.

5 Cơ quan quản lý triển khai thực hiện Đề án được mời để thông báo cho Tổ chức phù hợp, cho việc lưu thông tới các chính phủ khác.

<sup>1</sup> Ví dụ: thuyền hiệu có đèn, trạm phát radio nổi, tàu tìm kiếm cứu nạn.

<sup>2</sup> Trước đây gọi là IHS-Fairplay (IHS-F).

6 Ấn phẩm chính thức và thông tin khác từ Công ty phân tích thông tin Hàng hải là nguồn để tham khảo số nhận dạng. Nếu cụ thể của một tàu không tương ứng với những thể hiện trong Sổ đăng ký tàu biển và bổ sung của nó bởi vì, ví dụ, tàu đã thay đổi tên, hoặc sĩ quan kiểm tra an ninh cảng biển đã có những nghi ngờ về việc liệu những con số đưa ra trên giấy chứng nhận đã chính xác, làm rõ thêm có thể được tìm kiếm từ Công ty phân tích thông tin Hàng hải, Ban Thư ký IMO hoặc quốc tịch tàu.

### **Những Giấy chứng nhận mà số IMO được đưa vào**

7 Số IMO nên được đưa vào giấy chứng nhận đăng ký của tàu trong đó bao gồm các nội xác định tàu, và trên tất cả các giấy chứng nhận được cấp theo các công ước IMO khi nào và nơi thích hợp. Khuyến cáo rằng số IMO cũng được đưa vào trong các giấy chứng nhận khác, chẳng hạn như giấy chứng nhận phân loại, khi nào và nơi thích hợp. Số IMO thích hợp hơn nên được đưa vào phía đầu "phân biệt số hoặc chữ cái" thêm vào hồ hiệu.

### **Số IMO được lấy như thế nào**

8 Để có được một số IMO cho cả tàu mới và các tàu hiện có và để thực hiện yêu cầu đặc biệt, xin vui lòng liên hệ với các trang web sau đây [www.imonumbers.ihs.com](http://www.imonumbers.ihs.com) hoặc yêu cầu có thể được gửi đến Công ty phân tích thông tin Hàng hải tại địa chỉ sau:

IHS Maritime  
(Part of IHS Global Limited)  
Sentinel House  
163 Brighton Road  
Coulsdon, Surrey CR5 2YH  
United Kingdom

Email: [ship.imo@ihs.com](mailto:ship.imo@ihs.com)  
Tel: +44 (0) 203 253 2404  
Fax: +44 (0) 203 253 2102

### **Những tàu mới (đang đặt hàng và đang thi công)**

9 Số IMO có thể được lấy theo một trong các phương pháp sau:

- .1 các yêu cầu cần được gửi thẳng tới Công ty phân tích thông tin Hàng hải qua điện thoại, email hoặc fax. Trong trường hợp đưa ra yêu cầu chẳng hạn yêu cầu thông tin cụ thể của tàu nên được nêu ra<sup>3</sup>.

Dựa vào các thông tin trên, Công ty phân tích thông tin Hàng hải sẽ cung cấp miễn phí số IMO cần thiết. Nếu không có dữ liệu trong hồ sơ xây dựng mới thông tin hàng hải trên tàu liên quan, một bản ghi mới về con tàu đó sẽ được tạo ra và số lượng thông tin hàng hải sẽ được chỉ định;

- .2 Truy cập trực tuyến về hồ sơ xây dựng mới qua trang thông tin Biển (IMO đã truy cập tới hệ thống này); hoặc
- .3 Cập nhật thông qua Công ty phân tích thông tin Hàng hải, nơi mà sẽ cung cấp danh sách các đơn đặt hàng thường xuyên với các mục dữ liệu được chọn, được sản xuất kèm với thông tin chi tiết của khách hàng.

---

<sup>3</sup> Một danh sách đặc biệt có thể được tìm thấy trong các biểu mẫu từ Thông tri về *Đề án số nhận dạng IMO của tàu (ví dụ Thông tri số 1886/Rev.4)*

---

### **Những tàu hiện có**

10 Đối với những tàu hiện có, thông tin hàng hải được chuẩn bị để trả lời miễn phí các yêu cầu đặc biệt với các điểm hợp lý được chấp nhận.

### **Yêu cầu thông tin cho Ban thư ký IMO**

11 Số IMO cũng có thể được lấy miễn phí từ Ban Thư ký IMO (Bộ phận An toàn Hàng hải - Fax: +44 (0) 20 7587 3210 hoặc email: IMOnumbers@imo.org) trong đó có quyền truy cập vào hệ thống trang thông tin Biển. Trong trường hợp đưa ra yêu cầu thông tin cho Ban Thư ký IMO, cần được cung cấp thông tin về đặc điểm của tàu (như trong khoản 9.1). việc nhanh nhất để cấp một số là liên hệ trực tiếp với Công ty phân tích thông tin Hàng hải theo địa chỉ tại khoản 8.

---